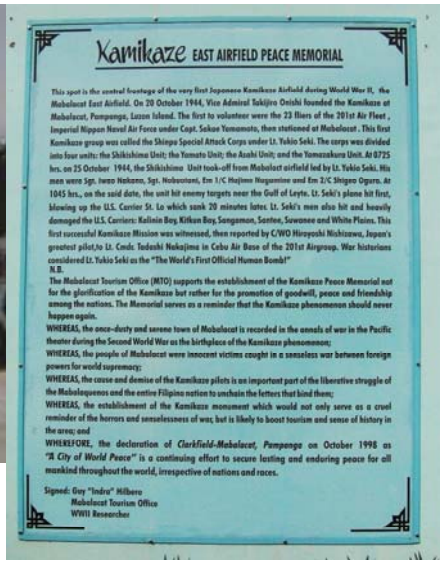

Kamikaze EAST AIRFIELD PEACE MEMORIAL

This spot is the central frontage of the very first Japanese Kamikaze Airfield during World War II, the Mabalacat East Airfield. On 20 October 1944, Vice Admiral Takijiro Onishi founded the Kamikaze at Mabalacat, Pampanga, Luzon Island. The first to volunteer were the 23 fliers of the 201st Air Fleet, Imperial Nippon Naval Air Force under Capt. Sakae Yamamoto, then stationed at Mabalacat. This first Kamikaze group was called the Shinpo Special Attack Corps under Lt. Yukio Seki. The corps was divided into four units: the Shikishima Unit; the Yamato Unit; the Asahi Unit; and the Yamazakura Unit. At 0725 hrs. on 25 October 1944, the Shikishima Unit took-off from Mabalacat airfield led by Lt. Yukio Seki. His men were Sgt. Iwao Nakano, Sgt. Nobuotani, Em 1/C Hajime Nagamine and Em 2/C Shigeo Ogura. At 1045 hrs., on the said date, the unit hit enemy targets near the Gulf of Leyte. Lt. Seki's plane hit first, blowing up the U.S. Carrier St. Lo which sank 20 minutes later. Lt. Seki's men also hit and heavily damaged the U.S. Carriers: Kalinin Bay, Kitkun Bay, Sangamon, Santee, Suwanee and White Plains. This first successful Kamikaze Mission was witnessed, then reported by C/WO Hiroyoshi Nishizawa, Japan's greatest pilot,to Lt. Cmdr. Tadashi Nakajima in Cebu Air Base of the 201st Airgroup. War historians considered Lt. Yukio Seki as the "The World's First Official Human Bomb!"

N.B.

The Mabalacat Tourism Office (MTO) supports the establishment of the Kamikaze Peace Memorial not for the glorification of the Kamikaze but rather for the promotion of goodwill, peace and friendship among the nations. The Memorial serves as a reminder that the Kamikaze phenomenon should never happen again.

WHEREAS, the once-dusty and serene town of Mabalacat is recorded in the annals of war in the Pacific theater during the Second World War as the birthplace of the Kamikaze phenomenon;

WHEREAS, the people of Mabalacat were innocent victims caught in a senseless war between foreign powers for world supremacy;

WHEREAS, the cause and demise of the Kamikaze pilots is an important part of the liberative struggle of the Mabalaqueños and the entire Filipino nation to unchain the letters that bind them;

WHEREAS, the establishment of the Kamikaze monument which would not only serve as a cruel reminder of the horrors and senselessness of war, but is likely to boost tourism and sense of history in the area; and

WHEREFORE, the declaration of *Clarkfield-Mabalacat, Pampanga* on October 1998 as *"A City of World Peace"* is a continuing effort to secure lasting and enduring peace for all mankind throughout the world, irrespective of nations and races.

Signed: Guy "Indro" Hilbero
Mabalacat Tourism Office
WWII Researcher

神風特攻隊全戦没者の碑

ここは第二次世界大戦当時最初のカミカゼ基地、マバラカット東飛行場跡です。

カミカゼ特攻隊は昭和十九年十月二十日大西海軍中将によってマバラカットで編成された。最初の志願者は当地に進駐していた帝国海軍第一航空艦隊第二〇一航空隊所属の搭乗員二十四人でした。最初のカミカゼ隊指揮官は、大尉関行男で「神風特別攻撃隊」と呼ばれ敷島隊、大和隊、朝日隊、山桜隊の四隊に分れていた。昭和十九年十月二十五日敷島隊は関大尉指揮のもとに午前七時二十五分ここを飛び立った。部下隊員は一等飛行兵曹中野磐雄、一等飛行兵曹谷暢夫、飛行兵長永峰肇、上等飛行兵大黒繁男でした。同日午前十時四十五分レイテ近海にて米海軍空母群を攻撃。

先ず関大尉機が米艦セインツローに体当たり爆破二十分後に沈没させ隊員機は米艦カリニンベイ同キトカンベイ同サンガモン同サンティ同スワニー同ホワイトプレインズを攻撃した。戦果では関行男大尉を「世界最初の正式人間爆弾」としている。

第二次世界大戦終了までのカミカゼ特攻の戦果は米艦船の撃沈又は大破合計三二二隻兵員に与えた損害九〇〇〇人以上であった。

そしてカミカゼ隊員五〇〇〇人の内四六〇〇人が戦死した。

カミカゼ特攻はすべての世界史の記録に例のない壮挙であり又歴史のあきらかにするところによればその背後にあった理念は正に凡ての国が相互尊重と機会均等の原則に従って共存共栄を偕にする世界の秩序と平和の確立をひたむきに願いその実現のため散華したことです。

フィリピン、カミカゼ記念協会
調査編集　会長ダニエルH・ディゾン

第二次大戦後、マバラカット東基地は放置され、一時放牧場になっていましたが，現在は畑地として開拓しているようです。

20 年位前に訪れたことがありますが、飛行場としての痕跡は全くありませんでした。

一隅に記念碑があり、最近コンクリー製の鳥居ができたようです。

多分滑走路があった辺りにこの看板がありました。